



Tradition & Power



CN ROMARM SA
UZINA AUTOMECHANICA MORENI



Transportor
Amfibiu 8x8
Blindat

SAUR 2



Siguranta - Mobilitate - Fiabilitate



CARACTERISTICI TEHNICE

SAUR 2_v10RO

DATE TEHNICE VALORI / COMPONENTE VEHICUL

DATE GENERALE SI PERFORMANTE

Tip vehicul	8x8, pe roti,
Carcasa	Blindata, etansa
Acces echipaj	- Rampa de acces partea spate - 4 trape de acces (sofer, comandant, echipaj)

Nivel de protectie - Nivel 2, 2a (STANAG 4569), sub roata si 1 sub podea

Echipaj 11 membri inclusiv soferul, comandantul si ochitorul

Viteza max. : - pe sosea 100 km/h
- pe apa 10 km/h

Panta transversala 30 grade

Panta longitudinala 20 grade

Raza de actiune Min. 600 km

Dimensiuni principale

Lungime 7.960 mm
Latime 2.040 mm
Inaltime 2.340 mm
Garda la sol Min. 420 mm
Ampatament 4.400 mm
Ecartament 2.410 mm

Obsatacole verticale 0.5 m
Vadul 1.5 m
Raza min. de viraj 13 000 mm
Masa totala 16 000 kg
Puterea specifica 20,3 HP/t

MOTOR

Tip Diesel , EURO 3
Putere max. 326 CP

CUTIE DE VITEZE

Tip Automata

CUTIA DE DISTRIBUTIE

Tip Mecanica cu 2 trepte

TRANSMISIA

Tip Cu arbori cardanici si articulatii deschise rigide

PUNTI MOTOARE

Tip Complex descarcate, amplasate in interiorul carcasei
Diferential Autoblocabil,

REDUCTOARE DE ROATA

Tip Cu pinioane cilindrice si sistem de reglare a presiuni

MECANISMUL DE DIRECTIE

Nr. de punti directoare 2 (axa 1 si 2 fata)
Tip mecanism Hidraulica cu mecanism de control

Mecanism de directie pe apa Cu clapete actionate simultan cu rotile

SISTEMUL DE FRANARE

Frana de serviciu Cu dublu circuit, actionata hidraulic cu amplificarea pneumatica pe fiecare roata

Frana de parcare Dispusa pe cutia de distributie

SUSPENSIA

Tip Independenta si bare de torsiune pentru fiecare roata

ROTI

Anvelope- Tip Tot teren, ranfortate
- Dimensiuni 14.00 x 20"
- Presiune de lucru Cu CTIS.
Variabila intre 0.5 - 3.4 bar.

Optional Sistem RUNFLAT

PROPULSIA PE APA

Tip 2 propulsoare externe cu jet de apa
Control Mecanic de la sofer
Sistem evacuare apa Cu 2 pompe actionate electric

ELECTRIC INSTALLATION

Tensiunea de lucru 24 V DC.

SISTEM DE PROTECTIE

Instalatie aer conditionat Putere de racire: 10kW
Instalatie de filtrventilatie Sistem de filtro-ventilatie integrat cu aer conditionat, tip Gallay
Instalatie automata de stins incendiu:
- compartiment motor
- compartiment echipaj - Automata cu senzori termici (motor) si optici (echipaj)

Sistem centralizat de umflare din mers

Sistem de alimentare cu aer -Tubulatura si racord cuplare mască

MIJLOACE DE COMUNICARE

Statie de radio Tip Harris 5800
Intercom Integrat cu statia de radio

ECHIPAMENTE SPECIALE

Sistem de avertizare si detectare la iluminarea laser si radar
Troliu Tip hidraulic

APARATURA DE OBSERVARE

Comandant Sistem independent de observare zi-noapte
Zi : Sofer Periscope fixe: 4 bucăți
Echipaj Periscope fixe 6 bucăți
Noapte : Tip pasiv

ARMAMENT

Turela Tip RCWS-RO, calibru 12,7 / 7,62 mm
Aparatura de observare Pe timp de zi: camera CCD cu display pentru operator, protejata prin blindaj
Pe timp de noapte: camera termala fara racire

SISTEMUL DE MASCARE

Instalatie lansare grenade fumigene corelat cu sistemul de avertizare la iluminarea laser si radar

TRANSPRTABILITATE - Aerian: Hercules C 130
- Terestru: pe platforme CF si auto
- Maritim

UZINA AUTOMECANICA MORENI

Strada Teis, Nr. 16, MORENI, DAMBOVITA , ROMANIA

Tel : 0040 245 666 830 ; Fax : 0040 245 665 300 ; www.uamoreni.ro